

«РАССМОТРЕНО»
на заседании Педагогического Совета
Протокол № 1 от 29.08.2013

«РАССМОТРЕНО»
на заседании Управляющего Совета
Протокол № 9 от 29.08.2013

«РАССМОТРЕНО»
на заседании Родительского Совета
Протокол № 30.08.2013

«УТВЕРЖДАЮ»
директор МБОУ «СОШ с.
Натальин Яр Перелюбского
муниципального района
Саратовской области»
Струков В.В./
Приказ №205 от 01.09.2013



Положение об организованных перевозках обучающихся МБОУ «СОШ с. Натальин Яр Перелюбского муниципального района Саратовской области»

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации», ФЗ №196-ФЗ от 10.12.1995 (с изменениями от 23.07.2010) «О безопасности дорожного движения», Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия безопасности при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом, а также иными правовыми нормативными актами РФ.

1.2. Настоящее положение об организованных специальных перевозках обучающихся, воспитанников определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении организованных перевозок автобусным транспортом (далее – школьные перевозки)

1.3. Перевозки детей могут осуществляться только с привлечением транспортных средств, отвечающих требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей»

1.4. Перевозка детей запрещается:

- в темное время суток;
- в период с 23.00 до 07.00 часов независимо от продолжительности светового дня;
- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже -25°C ;
- при официальном объявлении уполномоченными органами «штормового предупреждения».

В темное время суток, а также в период с 23.00 до 07.00 часов в порядке исключения допускается перевозка детей одиночными автобусами к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них при протяженности маршрута не более 50 км в пределах Саратовской области (далее – разовые перевозки в темное время суток)

1.5. В обязательном сопровождении автомобилем органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее – ГИБДД) осуществляются:

- массовые перевозки детей;
- разовые перевозки в темное время суток.

1.6. Количество перевозимых в каждом автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест. Перевозка детей на дополнительных откидных сиденьях либо в кабине водителя маломестного автобуса не допускается.

1.7. Скорость движения выбирается водителем автобуса, а при массовой перевозке детей и разовых перевозках в темное время суток водителем патрульного автомобиля ГИБДД, в

зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

1.8. В светлое время суток на транспортном средстве, осуществляющем перевозку детей, должен быть включен ближний свет фар.

1.9. Окна транспортного средства должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки.

1.10. С ГИБДД согласуются следующие виды перевозок детей:

- массовые;
- регулярные;
- разовые междугородные (межмуниципальные);
- разовые городские и пригородные (до 50 километров) по маршрутам, где нет регулярного пассажирского сообщения;
- разовые в темное время суток.

При согласовании регулярных перевозок детей владелец транспортного средства представляет его в ГИБДД в целях проверки пригодности к таким перевозкам. При массовых, разовых междугородных (межмуниципальных) перевозках, разовых перевозках в темное время суток транспорт представляется на дополнительный технический осмотр в ГИБДД перед каждой поездкой.

1.11. Перевозка детей дошкольного возраста при нахождении в пути более 4-х часов не рекомендуется.

2. Обязанности руководителя образовательного учреждения по обеспечению безопасности дорожного движения при организации школьных перевозок.

2.1. Руководитель образовательной организации при организации школьных перевозок обязан обеспечивать:

- соответствие квалификации водителей автобусов, осуществляющих школьные перевозки, требованиям, закреплённым действующими нормативами правовыми актами Российской Федерации;
- проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов.

2.2. Предрейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств проводятся медицинскими работниками учреждения здравоохранения на основании заключаемых договоров между образовательным учреждением и учреждением здравоохранения;

2.3. Целью предрейсовых медицинских осмотров водителей является выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к управлению автомобилем как с позиции обеспечения безопасности дорожного движения, так и охраны здоровья водителя и пассажиров.

2.4. Предрейсовые медицинские осмотры проводятся только медицинским персоналом, имеющим соответствующий сертификат.

2.5. При предрейсовом медицинском осмотре проводится:

- сбор анамнеза;
- определение артериального давления и пульса;
- определение наличия алкоголя и других психотропных веществ в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах одним из официально признанных методов;
- при наличии показаний – любые другие разрешенные медицинские исследования, необходимые для решения вопроса о допуске к работе.

2.6. Для водителей, больных гипертонической болезнью, определяется индивидуальная норма артериального давления по результатам замеров не менее чем десяти предрейсовых медицинских осмотров.

2.7. Водители не допускаются к управлению автомобилем в следующих случаях: - при выявлении признаков временной нетрудоспособности;

- при положительной пробе на алкоголь, на другие психотропные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;
- при выявлении признаков воздействия наркотических веществ;
- при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя.

2.8. При допуске к рейсу на путевых листах ставится штамп "прошел предрейсовый медицинский осмотр" и подпись медицинского работника, проводившего осмотр.

2.9. Проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, которые определены действующими нормативными правовыми актами.

2.10. Прекращение автобусного движения в случаях, предусмотренных действующими правовыми актами, и в соответствии со своими полномочиями.

2.11. Стоянку автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к рейсу.

2.12. Получение водителями автобусов необходимых оперативных данных и информации об особенностях школьных перевозок.

2.13. В соответствии с установленными порядком открывать автобусные маршруты школьных перевозок.

2.14. Составлять и утверждать на каждый маршрут регулярных школьных перевозок его паспорт и схему.

2.15. Согласовывать с родителями (законными представителями) обучающихся, воспитанников условия организации школьных перевозок и сопровождения детей, в том числе от места жительства до места остановки школьного автобуса и от места остановки школьного автобуса до места жительства при перевозке учащихся по окончании занятий (организованных мероприятий).

2.16. Направлять письменную заявку в ГИБДД в случаях осуществления:

- регулярных перевозок детей, массовых перевозок детей, разовых перевозок в темное время – за 10 суток до начала осуществления перевозок;
- разовых городских и пригородных (до 50 километров) перевозок не по маршрутам, где осуществляется регулярное пассажирское движение, а также разовых междугородных (межмуниципальных) перевозок детей – за трое суток до начала перевозок (с учетом праздничных и выходных дней).

В заявке указываются: дата, время перевозки детей, их количество, возраст; маршрут следования, места посадки и высадки; график движения, отвечающий требованиям режима труда и отдыха водителей, включающий в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, места остановок и отдыха, оборудованные в соответствии с требованиями санитарного законодательства; фамилия, имя, отчество, должность ответственного за организацию перевозки детей, старшего сопровождающего; марка, государственный регистрационный номер транспортного средства; при осуществлении массовой перевозки - подтверждение выделения медицинского работника;

2.17. Утверждать список обучающихся, воспитанников, пользующихся школьными перевозками.

2.18. Назначать взрослых, сопровождающих из числа работников образовательной организации и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи. Информацию об этом занести в книгу учёта инструктажей. При организации регулярных перевозок инструктаж проводится один раз в полугодие перед началом перевозок, а также в случаях: - смены сопровождающего; - изменения маршрута.

При проведении иных видов перевозок инструктаж с сопровождающими лицами проводится перед каждой поездкой, о чем делается запись в соответствующих журналах.

2.19. Обеспечить сопровождающих лиц списком детей-пассажиров и в установленных случаях (пункт 1.10 настоящего Положения) – оригиналом заявки на перевозку детей с

отметками органов ГИБДД, а при междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) перевозках – также средствами мобильной связи.

2.20. Определить места остановок транспортного средства таким образом, чтобы исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части.

2.21. Обеспечить присутствие медицинского работника при массовой перевозке детей (независимо от протяженности маршрута).

2.22. Обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством и иными нормативными актами.

3. Обязанности сопровождающих лиц.

3.1. Сопровождающие лица при осуществлении школьных перевозок обязаны:

- перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей с обязательной регистрацией в соответствующем журнале;

- знать о спасательных мерах при авариях, а также где находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться;

- провести инструктаж детей с обязательным включением в него следующих вопросов:

а) о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него;

б) о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства;

в) о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки;

- иметь при себе список детей-пассажиров и в установленных случаях (пункт 1.10 настоящего Положения) – оригинал заявки на перевозку детей с отметками органов ГИБДД о согласовании маршрута, условий движения, инструктаже водителя и прохождении дополнительного технического осмотра транспорта, а при междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) перевозках - также средства мобильной связи;

- обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок;

- обеспечить беспрепятственный подъезд транспортных средств на место посадки. В момент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться дети, провожающие и другие лица;

- осуществлять посадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь;

- подводить детей к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди;

- при перевозке детей в автобусах, оборудованных ремнями безопасности, использовать специальные детские удерживающие устройства, соответствующие весу и росту ребенка, или иные средства, позволяющие пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности;

- разместить ручную кладь так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор водителя;

- убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна транспорта закрыты, и подать команду на закрытие дверей;

- не допускать, чтобы во время движения транспортного средства дети вставали с мест, ходили по салону, высовывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы;

- осуществлять высадку детей после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.

3.2. Один сопровождающий выходит первым и находится возле двери, второй сопровождающий обеспечивает в салоне организованный выход детей и вынос багажа.

3.3. После того как дети вернутся в автобус, убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

3.4. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям) либо, при наличии заявления родителей (законных представителей), разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

4. Требования к водителю транспортного средства и условиям движения.

4.1. Водитель обязан:

- перед началом поездки пройти под роспись инструктаж об особенностях маршрута, о порядке перевозки детей, установленном настоящим Положением, соблюдении правил безопасности движения;
- предоставить транспортное средство на дополнительный технический осмотр в ГИБДД в соответствии с пунктом 1.10 настоящего Положения;
- осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом;
- открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров);
- осуществлять при включенной аварийной световой сигнализации посадку и высадку детей только со стороны тротуара или обочины;
- следить за тем, чтобы ручная кладь, размещенная в салоне, не создавала угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивала обзор с места водителя;
- при управлении транспортным средством особое внимание уделять плавности хода, не допускать резкого трогания с места и торможения;
- в случаях организации перевозки детей без согласования с ГИБДД (пункт 1.10 настоящего Положения) осуществлять движение только по дорогам, где организованы регулярные перевозки пассажиров общественным транспортом;
- прекратить дальнейшее движение:
 - а) при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;
 - б) при ухудшении состояния своего здоровья;
 - в) при изменении дорожных и погодных условий (пункт 4 настоящего Положения). При невозможности дальнейшего движения уведомить об этом своего непосредственного руководителя;
- при вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения другим транспортным средствам, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса – в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта;
- в случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочего ухудшения состояния здоровья немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.

4.2. Водителю запрещается:

- осуществлять перевозку детей при невыполнении условий перевозки, предусмотренных настоящим Положением;
- при нахождении транспортного средства на месте посадки и высадки детей отлучаться от него, а при нахождении детей в салоне автобуса – выходить из кабины, а также осуществлять движение задним ходом;
- отклоняться от заранее согласованного маршрута движения автобуса; производить остановки в местах, не предусмотренных графиком движения; превышать установленный ско-

ростной режим; не соблюдать режим труда и отдыха; при движении в колонне - обгонять другие автобусы;

- во время движения отвлекаться от управления транспортным средством (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

- провозить в транспортном средстве любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, а также запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы.

5. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки.

5.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся, воспитанников образовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

Данное Положение вступает в силу со дня его утверждения. Срок действия - до момента введения нового Положения.